

Pysäkin nimi: Tesoman uimahalli

Pysäkki-ID 1645

Pysäkkiluokka: Superkatos III

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

JKPP odotustilan takana

Linjan 7 tuleva
lähtö- ja
päätepysäkki

Pysäkin pituus

28 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

7

Linjat (8/2025)

34

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

10

Esitetyt toimenpiteet:

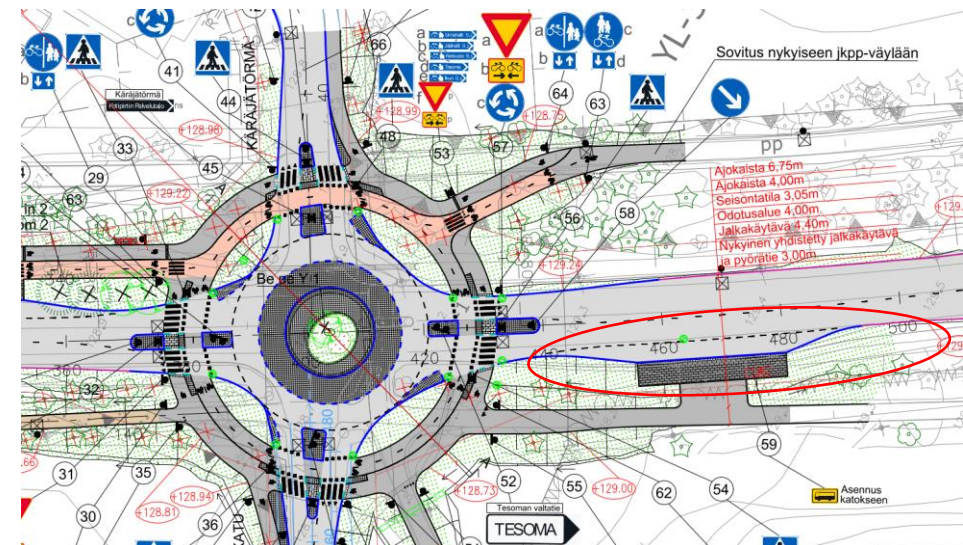
- Pysäkin pidentäminen suunnitelmissa mahdollistamaan 2 nivelbussia

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Alueen katujen saneeraus käynnissä (Tilanne 12/2025), liittymä tulee muuttamaan kierto liittymäksi
- Linja 7 siirtyy käyttämään pysäkkiä Tesoman valtatie saneerauksen valmistuttua
- Käyttäjämäärät todennäköisesti nousevat merkittävästi linjan 7 aloitettua kadulla



Kuva pysäkistä (Google Maps)



Katusuunnitelma 22131 (AFRY, 2024)

Pysäkin nimi: Tesoman palloiluhalli		Pysäkki-ID 1686		Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV	
Pysäkin tyyppi		Aikataulunäyttö		Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti	Muuta
Nykytila: Tolppa Pysäkkisyvennys	Superbussin tilanne: Tolppa	Nykytila: Ei näyttöä	Superbussin tilanne: Ei näyttöä	JKPP odotustilan takana	Ensisijaisesti jättöpysäkki
Pysäkin pituus		22 m		Nousut (keskiarvo 01/2025)	Ei dataa
Linjat (8/2025)		34		Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä	10
Esitetyt toimenpiteet:			Muita huomioita pysäkkiin liittyen		
- Kulkuyhteyden ja odotustilan toteuttaminen pysäkillä			- Pysäkillä ei kulkuyhteyttä		
			- Linja 7 siirtyy käyttämään pysäkkiä Tesoman valtatie saneerauksen valmistuttua		



Kuva pysäkistä (Google Maps)

Pysäkin nimi: Tesoman palloiluhalli

Pysäkki-ID 1687

Pysäkkiluokka: Superkatos III

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

JKPP odotustilan takana

Pysäkin pituus

22 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

Ei dataa

Linjat (8/2025)

34

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

Esitetyt toimenpiteet:

- Odotustilan toteuttaminen, katos ja patterinäyttö

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Linja 7 siirtyy käyttämään pysäkkiä Tesoman valtatie saneerauksen valmistuttua
- Tohlopinkadulla linjan 29 samansuuntaisella pysäkillä 42 nousua/vrk (etäisyys 120 m)



Kuva pysäkistä (Google Maps)

Pysäkin nimi: Tesoman koulu		Pysäkki-ID 1612		Pysäkkiluokka: Superkatos III	
Pysäkin tyyppi		Aikataulunäyttö		Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti	Muuta sijainti
Nykytila: Katos Ajoratapysäkki	Superbussin tilanne: Katos	Nykytila: Ei näyttöä	Superbussin tilanne: Patterinäyttö	JKPP odotustilan takana	
Pysäkin pituus		18 m		Nousut (keskiarvo 01/2025)	30,2
Linjat (8/2025)		29, 34		Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä	14
Esitetyt toimenpiteet:			Muita huomioita pysäkkiin liittyen		
<ul style="list-style-type: none"> - Odotustilan pidentäminen -> 22 m (katos paikallaan), patterinäyttö 			<ul style="list-style-type: none"> - Linja 7 siirtyy käyttämään pysäkkiä Tesoman valtatie saneerauksen valmistuttua - Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla 		



Kuva pysäkistä (Google Maps)

Pysäkin nimi: Tesoman koulu

Pysäkki-ID 1679

Pysäkkiluokka: Superkatos III

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

JKPP odotustilan takana

Pysäkin pituus

18 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

73,6

Linjat (8/2025)

29, 34

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

14

Esitetyt toimenpiteet:

- Odotustilan pidentäminen -> 22 m (katos paikallaan), patterinäyttö

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Linja 7 siirtyy käyttämään pysäkkiä Tesoman valtatie saneerauksen valmistuttua
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla



Kuva pysäkistä (Google Maps)

Pysäkin nimi: Tesoma D**Pysäkki-ID 1610****Pysäkkiluokka: Superkatos III****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta sijainti**

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

JKPP odotustilan takana

Pysäkin pituus

25 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

54,4

Linjat (8/2025)

29, 34

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

14

Esitetyt toimenpiteet:

- Patterinäyttö + reunakivilinjan uudelleen linjaus

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Linja 7 siirtyy käyttämään pysäkkiä Tesoman valtatie saneerauksen valmistuttua
- Pysäkkiä ei testattu infratesteissä. Ajouratarkasteluiden perusteella nivelbussin takaovet jäävät n. 0,5 m irti reunakivestä
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla



Kuva pysäkestä (Google Maps)



Pysäkin nimi: Tesoma C

Pysäkki-ID 1611

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta sijainti

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näytöt

JKPP odotustilan takana

Pysäkin pituus

16 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

89,2

Linjat (8/2025)

29, 34

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

14

Esitetyt toimenpiteet:

- Odotustilan pidentäminen -> 22 m (katos paikallaan), TFT-näytöt (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Linja 7 siirtyy käyttämään pysäkkiä Tesoman valtatie saneerauksen valmistuttua
- Käyttäjämäärät nousevat merkittävästi linjan 7 aloitettua kadulla. Tesoma F:n käyttäjät (402 nousua/vrk) siirtyvät tälle pysäkillä.
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla



Kuva pysäkestä (Google Maps)



Pysäkin nimi: Leirikatu**Pysäkki-ID 1730****Pysäkkiluokka: Superkatos III****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

JKPP odotustilan takana

Pysäkin pituus

26 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

95,6

Linjat (8/2025)

7

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

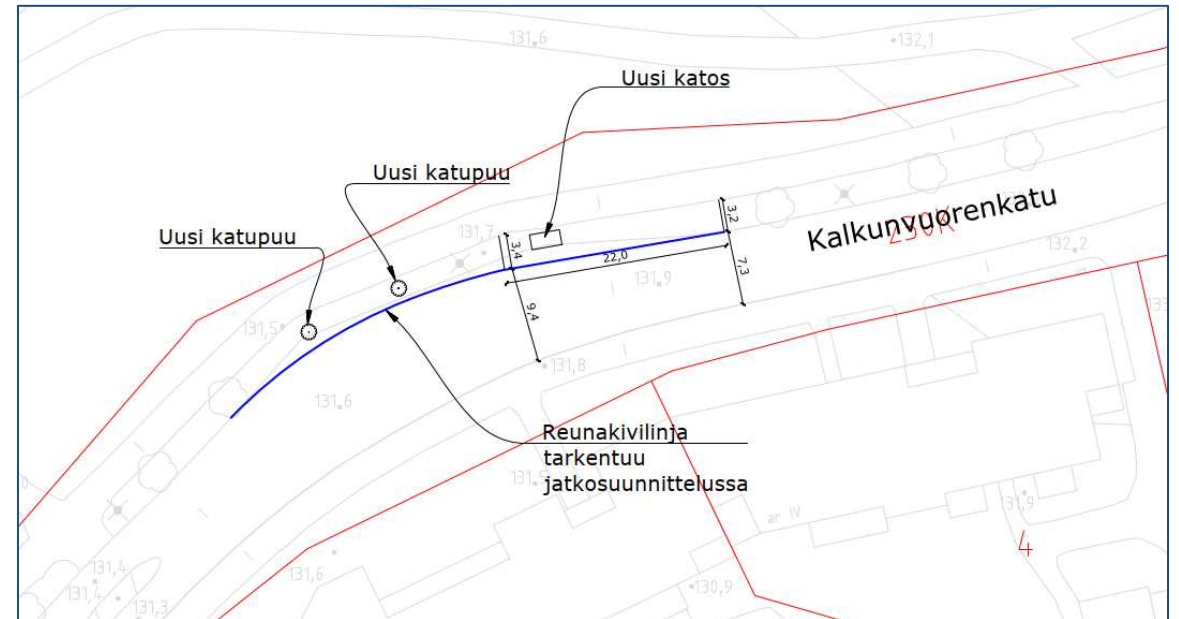
8

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: Muutos ajoratapysäkkiksi, odotustilan leventäminen ja katos

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Tuloviiste liian tiukka, nivelbussin ovet jäävät hieman kauaksi reunakivestä
- Jkpp:n parannustarve (jk+pp, pääreitti)



Pysäkin nimi: Tesoma F		Pysäkki-ID 1542		Pysäkkiluokka: Superkatos I	
Pysäkin tyyppi		Aikataulunäyttö		Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti	Muuta
Nykytila: Tolppa Pysäkkisyvennys	Superbussin tilanne: Pitkä katos	Nykytila: Ei näyttöä	Superbussin tilanne: TFT-näyttö	Pyörätie katoksen takana	
Pysäkin pituus	18 m			Nousut (keskiarvo 01/2025)	401,6
Linjat (8/2025)	7			Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä	8
Esitetyt toimenpiteet: - Pysäkin tarve varmistetaan linjan 7 siirryttyä Tesoman valtatielle			Muita huomioita pysäkkiin liittyen <ul style="list-style-type: none"> - Nykyinen linjan 7 lähtöpysäkki – rakennettu n. 2023 - Parkkihallin kääntymiskaistalla, odotustila liian lyhyt nivelbussille - Pysäkin tarve poistunee, kun linja 7 siirtyy Tesoman valtatielle (korvaava pysäkki Tesoman valtatiellä) - Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla 		



Kuva pysäkistä (GoogleMaps, 2025)

Pysäkin nimi: Leirikatu**Pysäkki-ID 1731****Pysäkkiluokka: Superkatos III****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

JKPP odotustilassa

Pysäkin pituus

26 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

66,8

Linjat (8/2025)

7

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

8

Esitetyt toimenpiteet:

- Patterinäyttö ja huomioraita

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Tuloviiste tiukka, nivelbussin joutuu ajamaan aivan seisontatilan etureunaan
- Pyörätiellä vain vähän käyttäjiä (paikallisreitti)



Pysäkin nimi: Juoksuhaudankatu

Pysäkki-ID 1733

Pysäkkiluokka: Superkatos III

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

JK odotustilassa

Pysäkin pituus

22 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

72,4

Linjat (8/2025)

7

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

8

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: Huomioraita ja katos (pysäkin etuosaan)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen



Pysäkin nimi: Juoksuhaudankatu

Pysäkki-ID 1732

Pysäkkiluokka: Superkatos III

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta sijainti

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

JKPP odotustilassa

Pysäkin pituus

21 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

92,4

Linjat (8/2025)

7

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

8

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö ja pyöräilijöitä varoittavat liikennemerkkit
- Vaihe 2: Muutetaan ajoratapysäkkiksi, jk+pp odotustilan takaa, katos – toteutus jkpp:n parantamisen yhteydessä

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pysäkkimerkki kaukana jkpp:n takana
- Jkpp:n parannustarve (jk+pp, pääreitti)



Pysäkin nimi: Kalkunvuorenkatu

Pysäkki-ID 1734

Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta sijainti

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

JKPP odotustilassa

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

21,6

Linjat (8/2025)

7

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

8

Esitetyt toimenpiteet:

- Huomioraita, pyöräilijöitä varoittavat liikennemerkkit

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Jkpp:n parannustarve (jk+pp, pääreitti)



Pysäkin nimi: Kalkunvuorenkatu

Pysäkki-ID 1735

Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta sijainti

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

JK odotustilassa

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

24

Linjat (8/2025)

7

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

8

Esitetyt toimenpiteet:

- Huomioraita

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Edeltävä liittymä hiukan tiukka nivelbussille (keulan joutuu ajamaan vastaantulijoiden kaistan kautta)



Pysäkin nimi: Ristaniitynkatu

Pysäkki-ID 1677

Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta sijainti

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

Jalkakäytävä päättyy pysäkillä

Pysäkin pituus

17 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

25,6

Linjat (8/2025)

7, 71

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

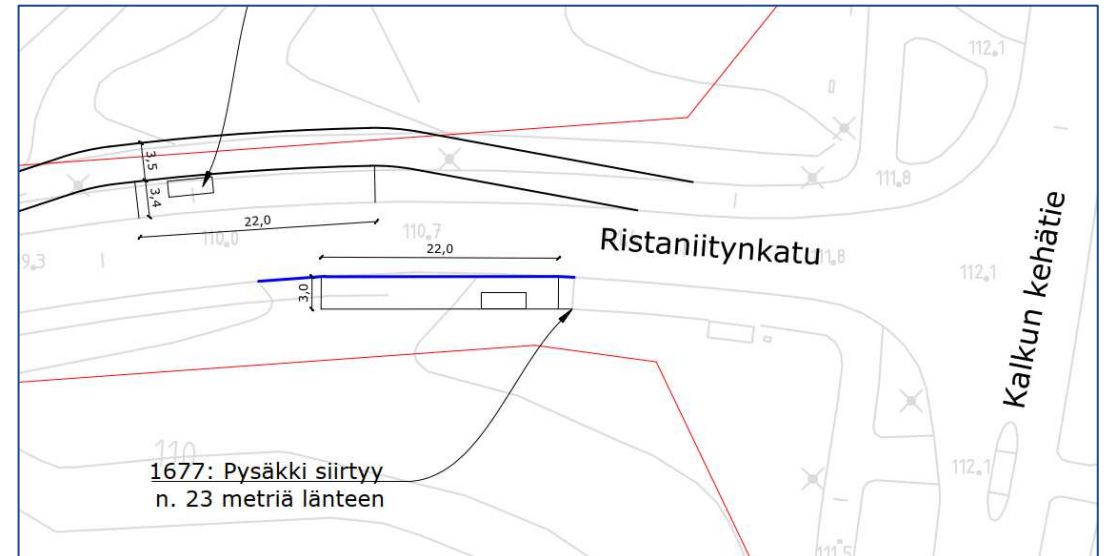
10

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkin siirto n. 23 m länteen

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Huomioraita hieman liian lyhyt
- Kaarteessa – bussin etuosa jää hieman irti reunakivestä
- Liittymän suojatie 5 metriä pysäkin jälkeen



Pysäkin nimi: Ristaniitynkatu

Pysäkki-ID 1580

Pysäkkiluokka: Superkatos III

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

JKPP odotustilassa

Pysäkin pituus

18 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

44,6

Linjat (8/2025)

7, 71

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

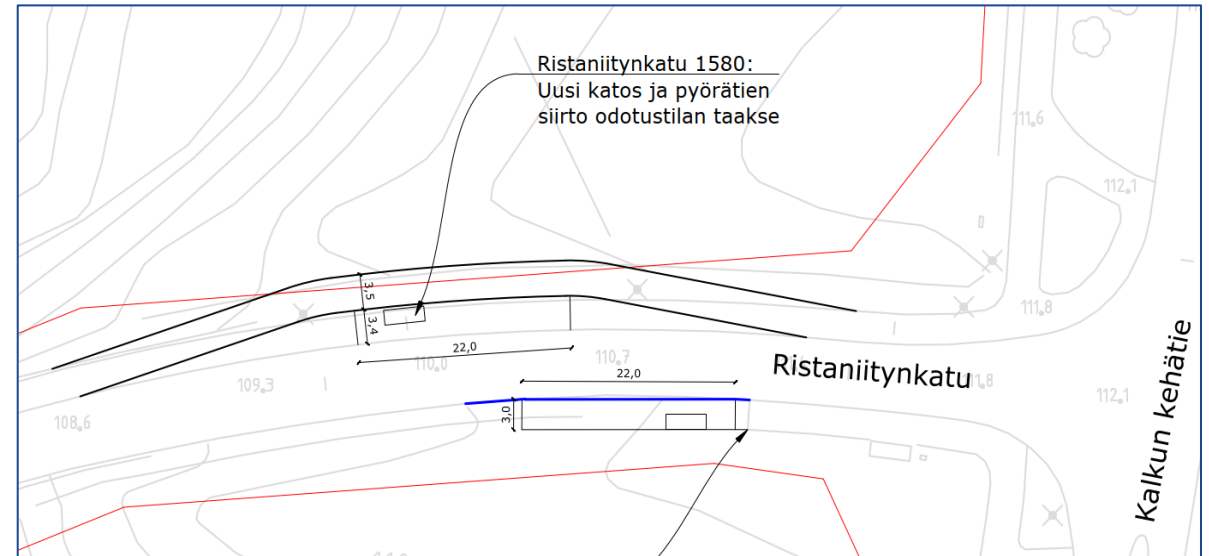
10

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö ja pyöräilijöitä varoittavat liikennemerkkit
- Vaihe 2: Pyörätien siirto odotustilan taakse, odotustilan parantaminen ja katos

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Huomioraita hieman liian lyhyt



Pysäkin nimi: Ohrakuja

Pysäkki-ID 1582

Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

JKPP odotustilassa

Pysäkin pituus

18 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

15,4

Linjat (8/2025)

7, 71

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

Esitetyt toimenpiteet:

- Pyöräilijöitä varoittavat liikennemerkkit

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Huomioraita hieman liian lyhyt



Pysäkin nimi: Ohrakuja

Pysäkki-ID 1583

Pysäkkiluokka: Superkatos III

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

JK odotustilassa

Pysäkin pituus

18 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

58,6

Linjat (8/2025)

7, 71

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

Esitetyt toimenpiteet:

- Patterinäyttö

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Edeltävä liittymä hiukan tiukka nivelbussille (keulan joutuu ajamaan vastaantulijoiden kaistan kautta)
- Huomioraita hieman liian lyhyt



Pysäkin nimi: Pitkäniemenkatu

Pysäkki-ID 1584

Pysäkkiluokka: Superkatos II

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

JKPP odotustilassa

Pysäkin pituus

35 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

196

Linjat (8/2025)

7, 71

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

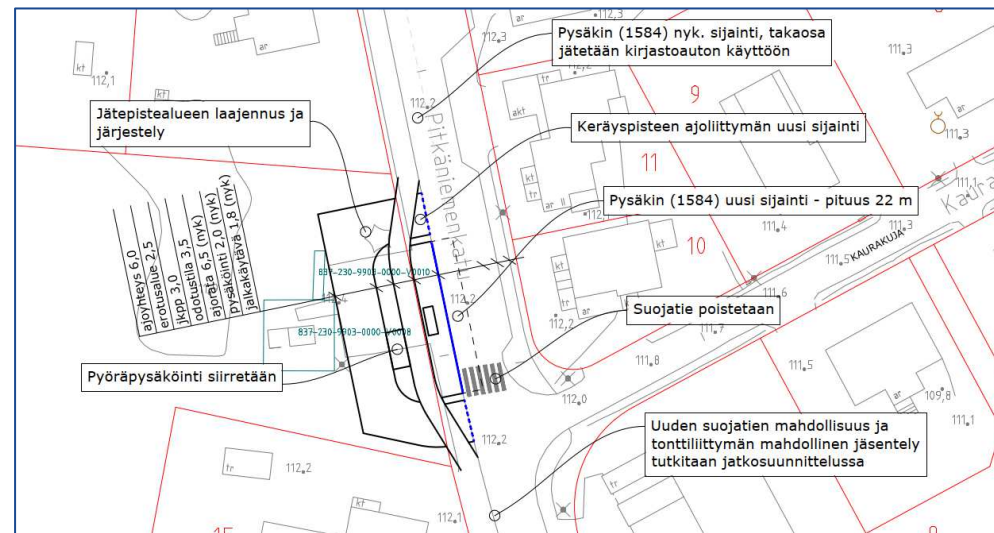
10

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: Pysäkin siirto jätepisteeseen kohdalle, pyörätien siirto odotustilan taakse, jätepisteeseen pihan uudelleen muotoilu, odotustilan parantaminen, katos ja TFT-näyttö (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Kirjastoautopysäkki (seisoo paikallaan 25 min kerran viikossa)



Pysäkin nimi: Pitkäniemenkatu**Pysäkki-ID 1585****Pysäkkiluokka: Superkatos III****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta sijainti**Nykytila:
Katos
AjoratapysäkkiSuperbussin tilanne:
KatosNykytila:
Ei näyttöäSuperbussin tilanne:
Patterinäyttö

JK odotustilassa

Pysäkin pituus

22 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

52,2

Linjat (8/2025)

7, 71

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

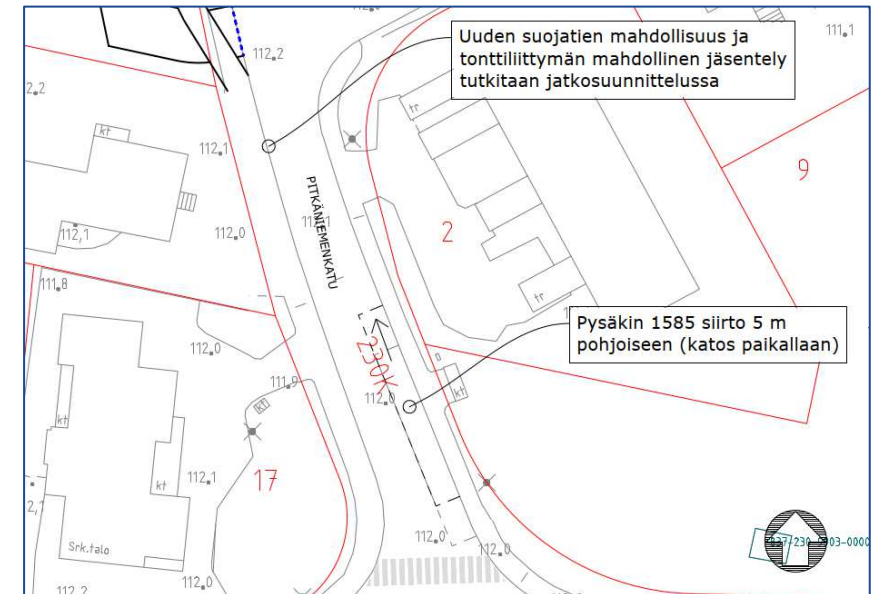
10

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäytön lisääminen
- Vaihe 2: Pysäkin siirto 5 metriä pohjoiseen (katos paikallaan) – huomioraidan siirto

Muuta huomioita pysäkkiin liittyen

- Pysäkin perästä suojatiehen vain 2 m (kuvassa bussi ajanut pidemmälle)
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla



Pysäkin nimi: Kalkun viertotie 2

Pysäkki-ID 1581

Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta sijainti

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

JK odotustilassa

Pysäkin pituus

15 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

24,4

Linjat (8/2025)

7

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

8

Esitetyt toimenpiteet:

- Huomioraita (pituus 22 m) – sijoitus reunatuen korkealle osuudelle
- Pysäkkimerkin siirtäminen n. 10 m eteenpäin

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Ei testattu infratesteissä



Kuva pysäkistä (Google Maps)

Pysäkin nimi: Mustavuori**Pysäkki-ID 1771****Pysäkkiluokka: Superkatos III****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta sijainti**

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

JKPP odotustilassa

Pysäkin pituus

22 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

62,8

Linjat (8/2025)

7, 34

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

10

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäytön lisääminen ja pyöräilijöitä varoittavat liikennemerkit
- Vaihe 2: Jkpp siirretään odotustilan taakse pyöräilyn pääreitit parantamisen yhteydessä

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Jkpp:n parantamistarve (jk+pp, pääreitit)



Pysäkin nimi: Mustalampi**Pysäkki-ID 1770****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi**

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Tolppa

Aikataulunäyttö

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

JK päättyy pysäkillä

Muuta

Ensisijaisesti
jättöpysäkki

Pysäkin pituus

19 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

7,2

Linjat (8/2025)

7, 34

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkki poistuu linjan 7 käytöstä (34 säilyy)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Nivelbussin takaovet jäävät kauas reunatuesta



Pysäkin nimi: Mustalampi**Pysäkki-ID 1769****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

JKPP odotustilassa

Pysäkin pituus

22 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

30,2

Linjat (8/2025)

7, 34

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Pysäkki poistuu linjan 7 käytöstä (34 säilyy)
- Vaihe 2: Pysäkkitoimenpiteet suunnitellaan jkpp:n parantamisen yhteydessä

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Nivelbussin takaovet jäävät kauas reunatuesta
- Jkpp:n parantamistarve (jk+pp, pääreitti)



Pysäkin nimi: Salmenranta**Pysäkki-ID 1768****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi**

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Tolppa

Aikataulunäyttö

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

JKPP odotustilan takana

Muuta

Ensisijaisesti
jättöpysäkki, ELY:n
pysäkki

Pysäkin pituus

21 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

2,8

Linjat (8/2025)

7

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

8

Esitetyt toimenpiteet:

- Huomioraita

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pituus juuri ja juuri riittävä nivelbussille
- Vastapysäkillä 48 nousua/vrk



Pysäkin nimi: Salmenranta

Pysäkki-ID 1767

Pysäkkiluokka: Superkatos III

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

Kapea odotustila, ei JKPP-yhteyksiä

ELY:n pysäkki

Pysäkin pituus

22 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

48,4

Linjat (8/2025)

7

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

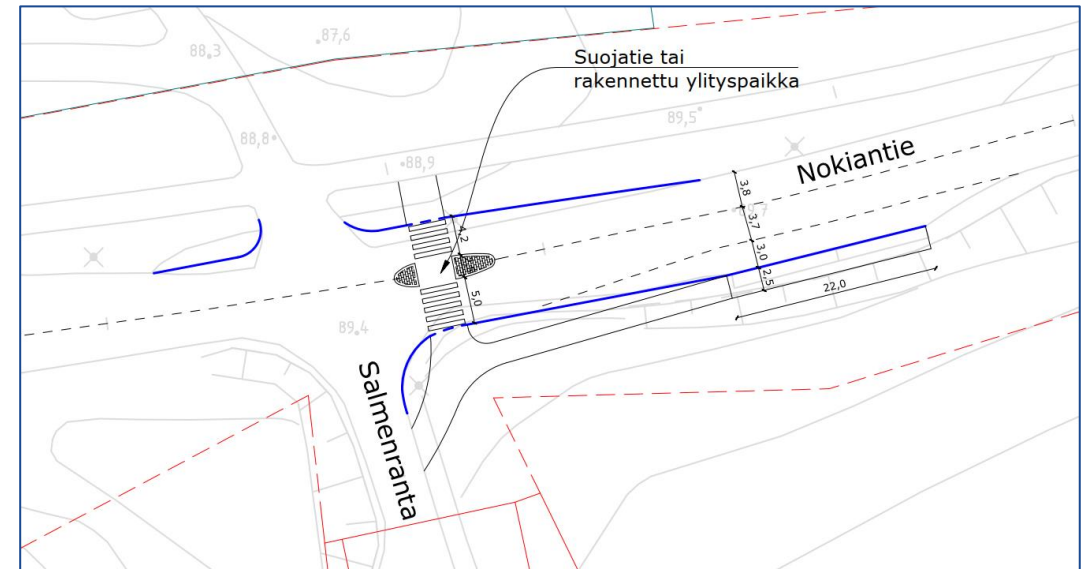
8

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: Odotustilan ja kulkuyhteyksien parantaminen, katoksen lisääminen

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pysäkillä ei kulkuyhteyttä
- Odotustilan leveys vain 1 m



Pysäkin nimi: Saarenkärki**Pysäkki-ID 1766****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi**

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Tolppa

Aikataulunäyttö

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

JKPP odotustilan takana

Muuta

Ensisijaisesti
jättöpysäkki, ELY:n
pysäkki

Pysäkin pituus

26 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

4,7

Linjat (8/2025)

7

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

8

Esitetyt toimenpiteet:

- Huomioraita

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Jkpp:n parantamistarve (jk+pp, pääreitti)
- Vastapysäkillä 25 nousua/vrk



Pysäkin nimi: Saarenkärki**Pysäkki-ID 1765****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

JK päättyy pysäkillä

ELY:n pysäkki

Pysäkin pituus

21 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

25,2

Linjat (8/2025)

7

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

8

Esitetyt toimenpiteet:

- Huomioraita

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Vieressä alikulku, jonne n. 130 m kävelymatka



Pysäkin nimi: Likolampi**Pysäkki-ID 1764****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta sijainti**

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

JKPP odotustilan takana

ELY:n pysäkki

Pysäkin pituus

21 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

8,2

Linjat (8/2025)

7

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

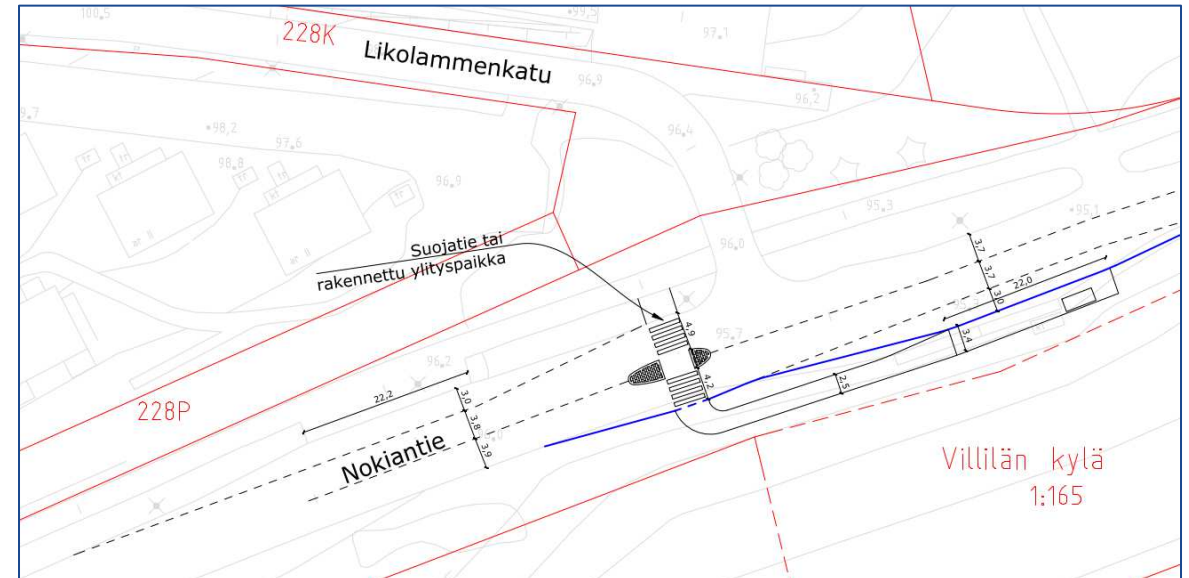
8

Esitetyt toimenpiteet:

- Huomioraita

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Todella pitkä tuloviiste (n. 35 m)
- Jkpp:n parantamistarve (jk+pp, pääreitti)
- Vastapysäkillä 40 nousua/vrk



Pysäkin nimi: Likolampi**Pysäkki-ID 1763****Pysäkkiluokka: Superkatos III****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

Kapea odotustila, ei kulkuyhteyttä pysäkillä

ELY:n pysäkki

Pysäkin pituus

21 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

40

Linjat (8/2025)

7

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

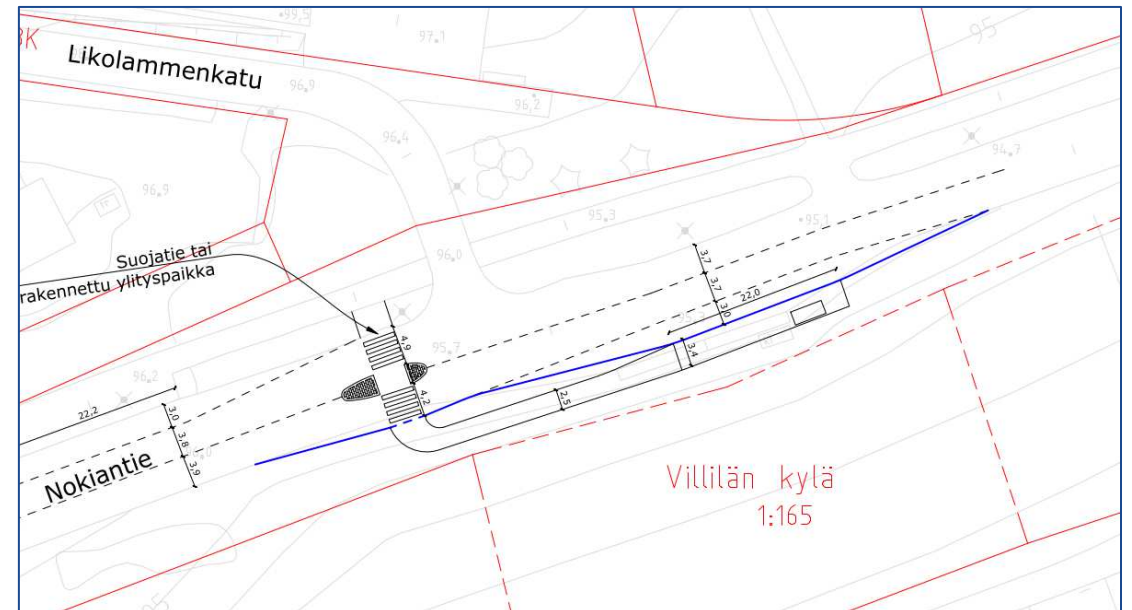
8

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: Viisteiden, odotustilan ja kulkuyhteyksien parantaminen

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pysäkillä ei kulkuyhteyttä
- Takaovi jää hieman irti reunakivestä (lyhyt tuloviiste)



Pysäkin nimi: Tykkitienkatu

Pysäkki-ID 1758

Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

JKPP kapean odotustilan takana

ELY:n pysäkki,
Ensisijaisesti
jättöpysäkki

Pysäkin pituus

18 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

13,6

Linjat (8/2025)

7

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

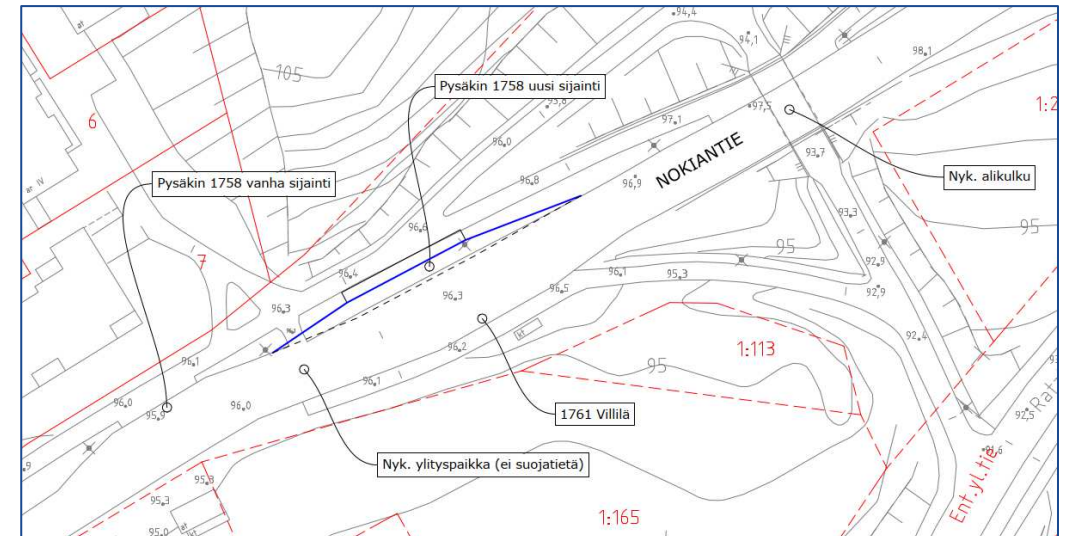
8

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkin siirto n. 50 itään, odotustila nykyisen jkpp:n ja ajoradan väliin (tilaa jää myöhemmälle jk+pp –parannukselle), edellisen pysäkin (Villilä 1562) poistaminen

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pysäkki liian lyhyt, takaovet jäävät irti reunakivestä
- Odotustila liian kapea, pysäkkimerkki jkpp:n takana
- Jkpp:n parantamistarve (jk+pp, pääreitti), tilaa tiealueella liian vähän
- Vastapysäkillä 166 nousua/vrk



Pysäkin nimi: Villilä**Pysäkki-ID 1761****Pysäkkiluokka: Superkatos II****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

JKPP päättyy pysäkillä

ELY:n pysäkki

Pysäkin pituus

21 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

165,8

Linjat (8/2025)

7

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

8

Esitetyt toimenpiteet:

- 1. Vaihe: Patterinäyttö
- 2. Vaihe: Huomioraita, TFT-näyttö (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Vieressä alikulku, jonne 90 m kävelymatka
- Ei suojatietä, mutta jalkakäytävä jatkuu koko tuloviisteen ja päättyy pientareelle



Pysäkin nimi: Villilä**Pysäkki-ID 1762****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi**

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Tolppa

Aikataulunäyttö

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

JK päättyy pysäkillä

Muuta

Ensisijaisesti
jättöpysäkki

Pysäkin pituus

24 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

4,3

Linjat (8/2025)

7

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

8

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkin poistaminen ja Tykkitiekkadun pysäkin (1758, ELY:n pysäkki) siirtäminen lähemmäksi alikulkua
- Pysäkin jälkeisen suojatien poistaminen

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Odotustilan leveys n. 2,0 m
- Jkpp:n parantamistarve (jk+pp, pääreitti)
- Vastapysäkillä 166 nousua/vrk, Tykkitiekkadun pysäkki kuitenkin lähempänä kyseistä pysäkkiä.
- Pysäkin jälkeen n. 12 m pitkä suojatie Nokiantien yli



Pysäkin nimi: Vanha kirkkotie

Pysäkki-ID 1759

Pysäkkiluokka: Superkatos III

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

JKPP katoksen takana, kaide välissä

Pysäkin pituus

23 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

89,2

Linjat (8/2025)

7

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

8

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: Huomioraita

Muita huomioita pysäkkiin liittyen



Pysäkin nimi: Vanha kirkkotie

Pysäkki-ID 1566

Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta sijainti

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

Odotustilassa eroteltu JK+PP

Pysäkin pituus

23 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

11,1

Linjat (8/2025)

7, 26

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

10

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Pyöräilijöitä varoittavat toimenpiteet (heräteraidat, suojatiet, liikennemerkkit)
- Vaihe 2: Muutos ajoratapysäkeksi, odotustilan toteuttaminen (toteutus jk+pp:n parantamisen yhteydessä)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Jk+pp:n parantamistarve (pääreitti)
- Vastapysäkillä 89 nousua/vrk



Pysäkin nimi: Ala-Rahola

Pysäkki-ID 1565

Pysäkkiluokka: Superkatos II

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

JKPP odotustilan takana

Ensisijaisesti
nousupysäkki

Pysäkin pituus

18 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

108,2

Linjat (8/2025)

7, 26

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: TFT-näyttö (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Odotustilaa pidennetty ja pysäkillä toteutettu huomioraita (kuvat eivät ole ajantasaiset)



Pysäkin nimi: Ala-Rahola**Pysäkki-ID 1564****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

Eroteltu JK+PP odotustilassa

Ensisijaisesti
jättöpysäkki

Pysäkin pituus

21 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

30,2

Linjat (8/2025)

7, 26

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

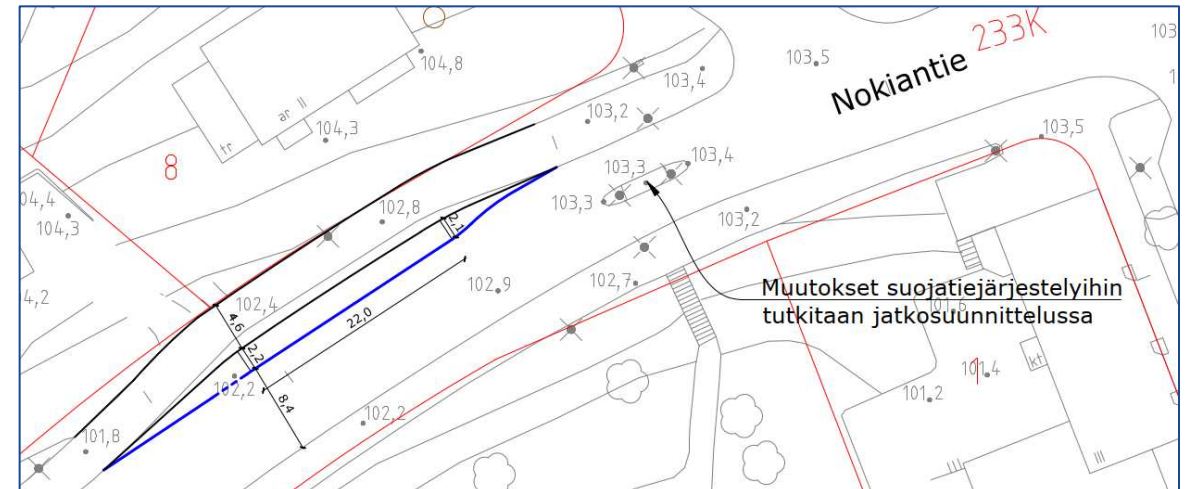
10

Esitetyt toimenpiteet:

- Muutos ajoratapysäikiksi, odotustilan toteuttaminen, jk+pp odotustilan taakse
- Jatko suunnittelussa tutkitaan, voidaanko suojatietyyppiä muuttamalla helpottaa bussin ohittamista ja vähentää ajoratapysäikistä aiheutuvaa jonoutumista

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Takaovet jäävät hieman irti reunatuesta, seisontatilalla suuri sivukaltevuus
- Sijainti liikennevalo-ohjatun suojatien jälkeen
- Jk+pp:n parantamistarve (pääreitti)
- Lähimmillä vastapysäkillä 108 ja 209 nousua/vrk



Pysäkin nimi: Jurvalankatu

Pysäkki-ID 1563

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näytöt

JKPP katoksen edessä

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

209,4

Linjat (8/2025)

7, 26

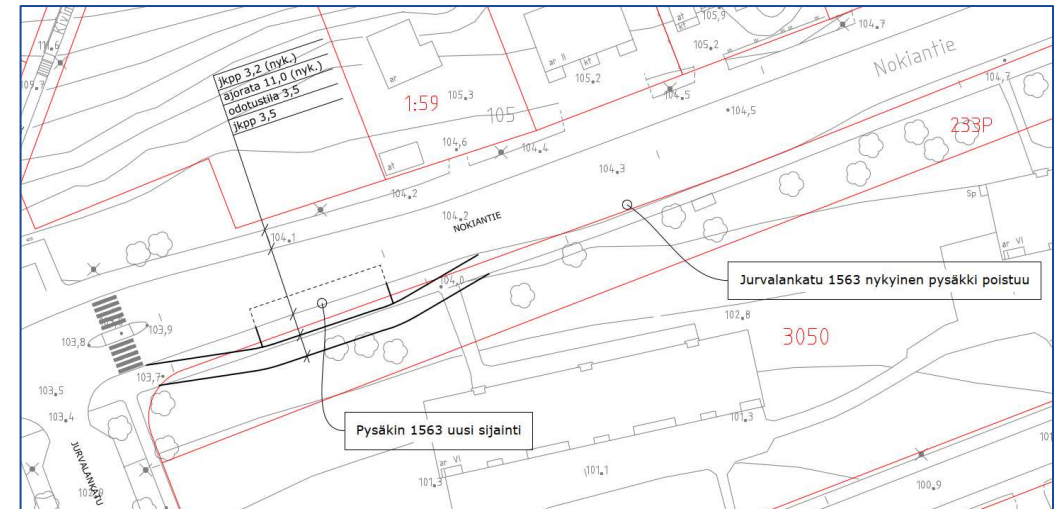
Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö + pyöräilijöitä varoittavat liikennemerkit
- Vaihe 2: Siirto lähemmäksi Jurvalankatua ajoratapysäiksi, odotustilan toteuttaminen ja jkpp odotustilan taakse + TFT-näytöt (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Matala reunakivikorkeus
- Pysäkkisyvennyksen leveys n. 2,5 m; ajoradan leveys n. 9 m
- Jkpp:n leveys odotustilassa vain n. 2,0 m
- Kadun vastapuolella Jk+pp:n parantamistarve (pääreitti)



Pysäkin nimi: Piikahaka**Pysäkki-ID 1562****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi**

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Tolppa

Aikataulunäyttö

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Eroteltu JK+PP katoksen edessä

Muuta

Ensisijaisesti
jättöpysäkki

Pysäkin pituus

24 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

2,2

Linjat (8/2025)

7, 26

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Pyöräilijöitä varoittavat toimenpiteet (heräteraidat, suojatiet, liikennemerkkit)
- Vaihe 2: Seurataan käyttäjämäärien kehitystä. Pysäkin tarve ja mahdolliset toimenpiteet määritetään myöhemmin (viimeistään jk+pp -väylän parantamisen yhteydessä) – samanaikaisesti arvioidaan vastapysäkin tarve.

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Lyhyet viisteet, takaovet jäävät hieman reunatuesta, seisontatilalla suuri sivukaltevuus
- Pysäkkimerkki puskassa
- Jk+pp:n parantamistarve (pääreitti)
- Vastapysäkillä 26,2 nousua/vrk. Myös osa Jurvalankadun käyttäjistä (209 nousua/vrk) saattaa käyttää tätä pysäkkiä jättöpysäkkinä



Pysäkin nimi: Piikahaka**Pysäkki-ID 1561****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

JKPP katoksen edessä

Pysäkin pituus

25 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

26,2

Linjat (8/2025)

7, 26

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Pyöräilijöitä varoittavat liikennemerkkit
- Vaihe 2: Seurataan käyttäjämäärien kehitystä. Pysäkin tarve määritetään myöhemmin (viimeistään vastapuolen jk+pp:n parantamisen yhteydessä) – samanaikaisesti arvioidaan vastapysäkin tarve.

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Lähellä ei suojatietä
- Lippakatos, ei sivuseiniä
- Kadun vastapuolella Jk+pp:n parantamistarve (pääreitti) – tarvittava tila otettavissa vain ajoradalta



Pysäkin nimi: Nokiantie

Pysäkki-ID 1527

Pysäkkiluokka: Superkatos II

Pysäkin tyyppi

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Aikataulunäyttö

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

JKPP odotustilassa

Muuta

Ensisijaisesti nousupysäkki

Pysäkin pituus

31 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

108,2

Linjat (8/2025)

4, 7, 26

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

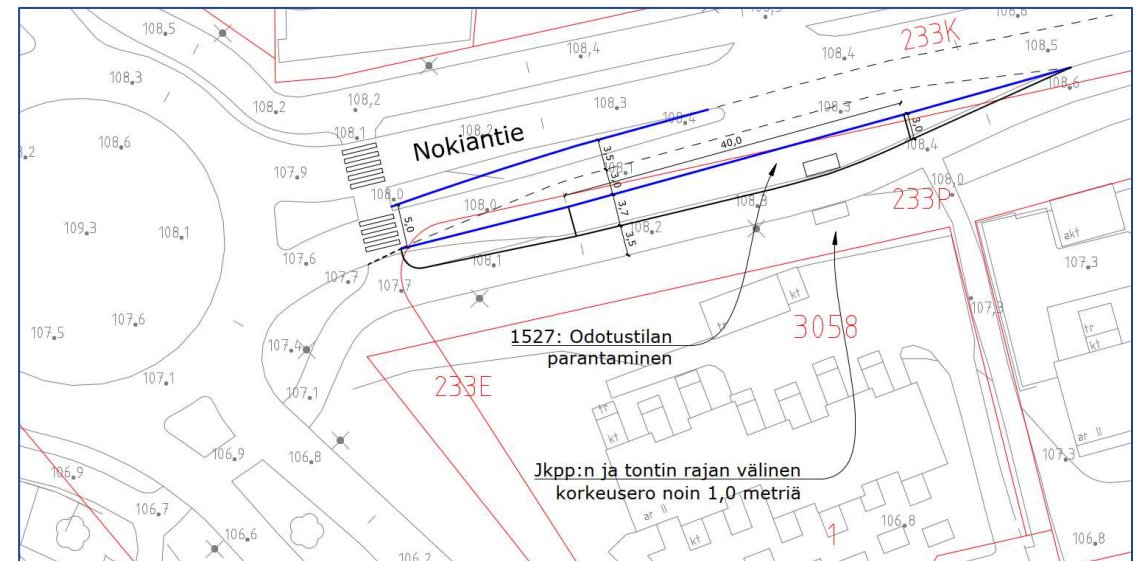
15

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö ja pyöräilijöitä varoittavat toimenpiteet (heräteraidat, liikennemerkkit)
- Vaihe 2: Reunakivilinjan korottaminen, odotustilan parantaminen ja jkpp:n siirto odotustilan taakse + TFT-näyttö (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Matala reunakivikorkeus
- Takana liikenneympyrä



Pysäkin nimi: Nokiantie**Pysäkki-ID 1526****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta sijainti**

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

Kapea odotustila, jonka takana eroteltu JK+PP

Pysäkin pituus

34 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

33,6

Linjat (8/2025)

4, 7, 26

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

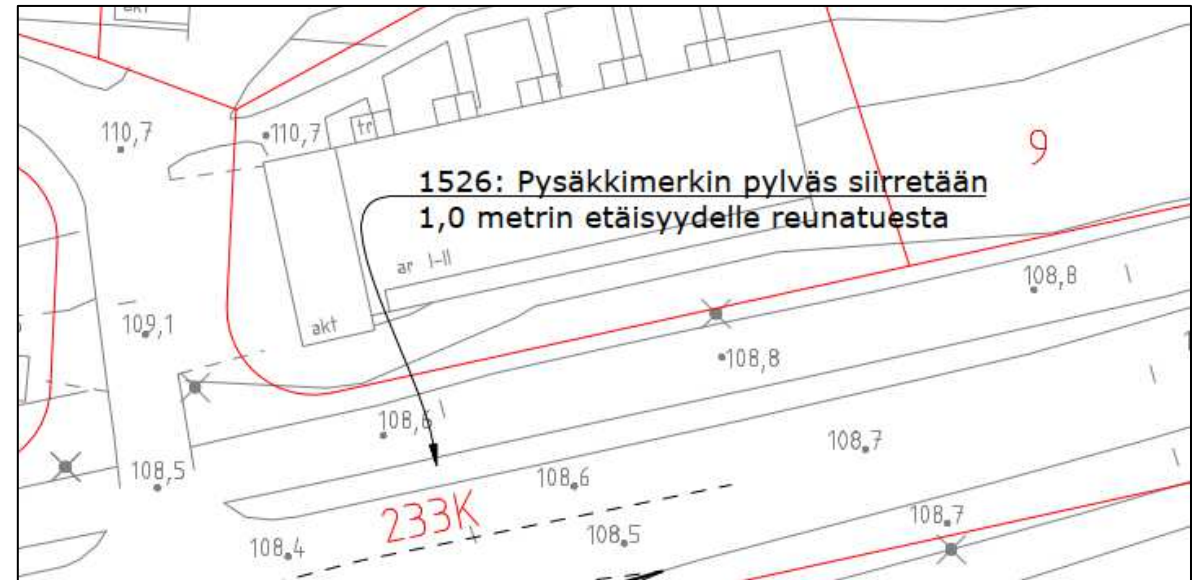
15

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkkimerkin siirto 1,0 m etäisyydelle reunatuesta

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pysäkkimerkki liian lähellä reunakiveä



Pysäkin nimi: Kaarila

Pysäkki-ID 1524

Pysäkkiluokka: Superkatos III

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta sijainti

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

Kapea odotustila, jonka takana eroteltu JK+PP

Pysäkin pituus

34 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

40,6

Linjat (8/2025)

4, 7

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

13

Esitetyt toimenpiteet:

- Ei toimenpiteitä

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla



Pysäkin nimi: Kaarila

Pysäkki-ID 1525

Pysäkkiluokka: Superkatos II

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Kapea JKPP katoksen edessä

Pysäkin pituus

18 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

134

Linjat (8/2025)

4, 7

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

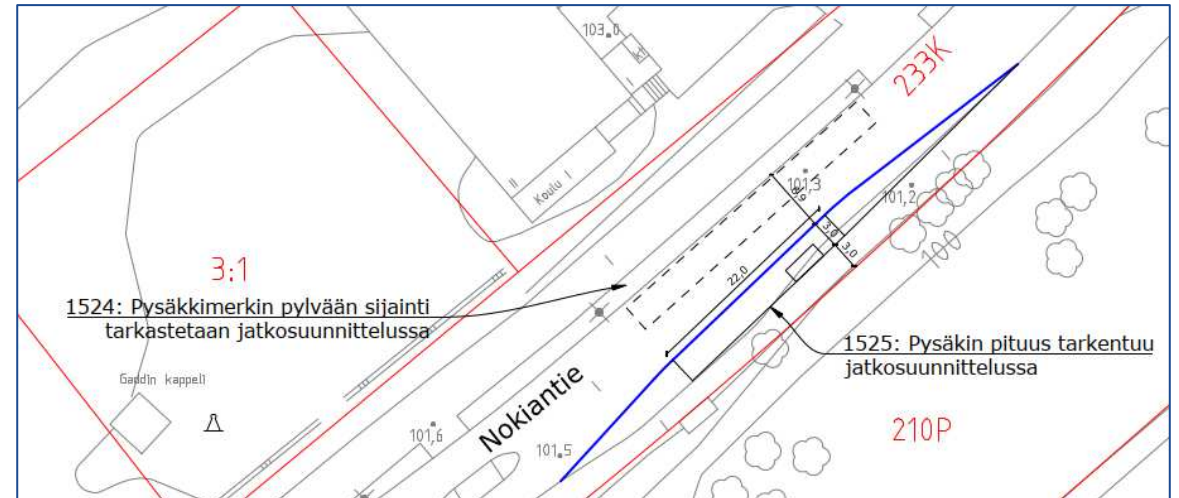
13

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö, pyöräilijöitä varoittavat liikennemerkkit
- Vaihe 2: Muutos ajoratapysäkkiksi, odotustila ja jkpp odotustilan taakse + TFT-näyttö (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pysäkki liian lyhyt, perä jää reunakivilinjasta
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Alueella asemakaavamuutos vireillä (tilanne 12/2025)



Pysäkin nimi: Winterin alue

Pysäkki-ID 1522

Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

Pysäkin tyyppi

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Tolppa

Aikataulunäyttö

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Kapea odotusalue, jonka takana eroteltu JKPP

Muuta sijainti

Pysäkin pituus

33 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

32,2

Linjat (8/2025)

4, 7

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

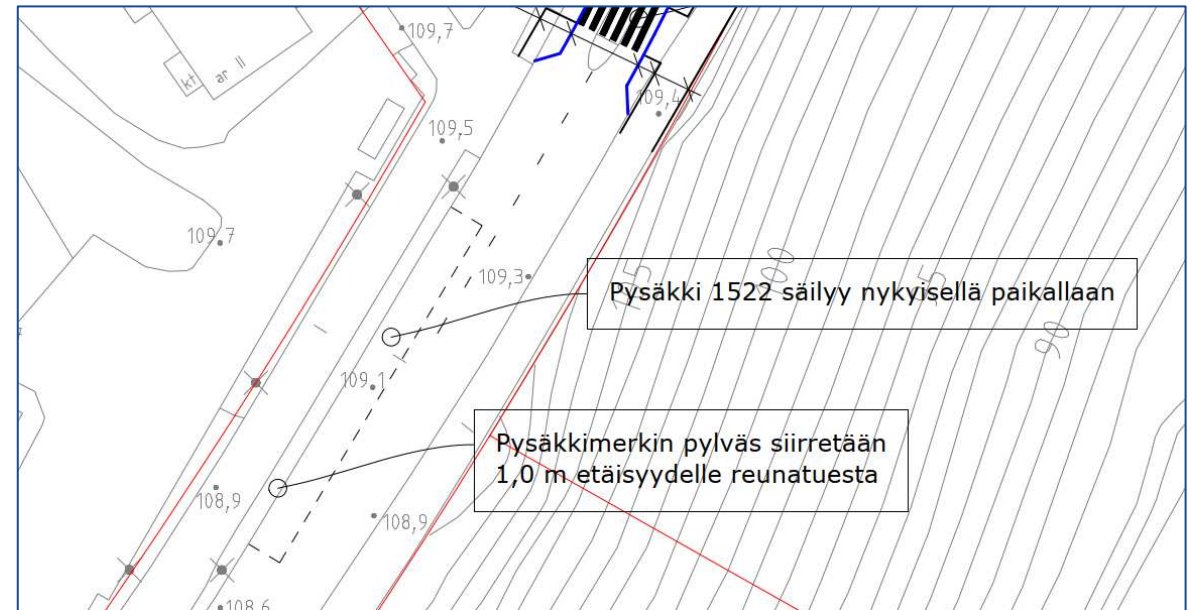
13

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkkimerkin siirto 1,0 m etäisyydelle reunatuesta

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pysäkkimerkki liian lähellä reunakiveä
- Vastapysäkillä 110 nousua/vrk



Pysäkin nimi: Winterin alue

Pysäkki-ID 1523

Pysäkkiluokka: Superkatos II

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Kapea JKPP odotustilassa

Ensisijaisesti
nousupysäkki

Pysäkin pituus

26 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

110,4

Linjat (8/2025)

4, 7

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

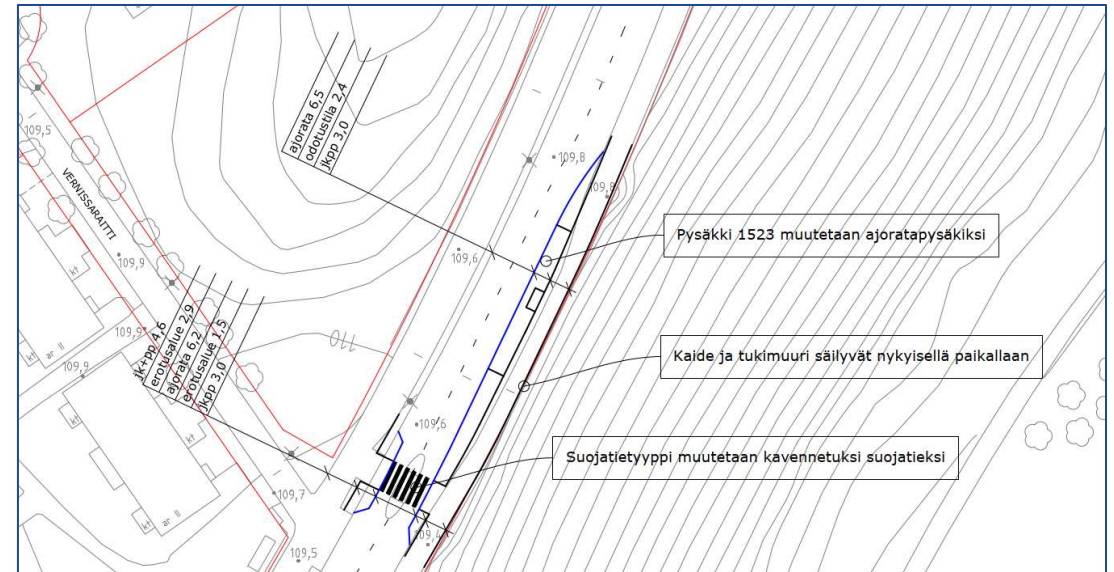
15

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö, pyöräilijöitä varoittavat liikennemerkkit
- Vaihe 2: Muutos ajoratapysäkkiksi, odotustila ja jkpp-väylä odotustilan takaa, nykyisen saarekkeellisen suojatien muutetaan kavennetuksi suojatieksi

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Kaiteen takana rotko & luonnonsuojelualue
- Pyöräilyä ei voida kieltää (selkeä yhteystarve)



Pysäkin nimi: Winterin mutka**Pysäkki-ID 1520****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**Nykytila:
Tolppa
AjoratapysäkkiSuperbussin tilanne:
TolppaNykytila:
Ei näyttöäSuperbussin tilanne:
Ei näyttöä

JK odotustilassa

Pysäkin pituus

30 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

22,8

Linjat (8/2025)

4, 7

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

13

Esitetyt toimenpiteet:

- Huomioraita

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Vastapysäkillä 78 nousua/vrk
- Jk:n asfaltti hyväkuntoinen (kuvat eivät ole ajantasaiset)



Pysäkin nimi: Winterin mutka**Pysäkki-ID 1521****Pysäkkiluokka: Superkatos III****Pysäkin tyyppi**Nykytila:
Tolppa
AjoratapysäkkiSuperbussin tilanne:
Katos**Aikataulunäyttö**Nykytila:
Ei näyttöäSuperbussin tilanne:
Patterinäyttö**Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti**

JKPP odotustilassa

Muuta sijainti**Pysäkin pituus**

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

78

Linjat (8/2025)

4, 7

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

13

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö, pyöräilijöitä varoittavat liikennemerkkit
- Vaihe 2: Pyörätien siirto odotustilan taakse jk+pp:n parantamisen yhteydessä

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Matala reunakivikorkeus
- Pyörätien parantamistarve (jk+pp, pääreitti)
- Jkpp:n asfaltti hyväkuntoinen (kuvat eivät ole ajantasaiset)

